



Standardprozess: Durchführung Bahn KP-RA-D01 am Beispiel: Sendung BT-111995, Fahrt BT-105971

Kurzbeschreibung:

- Die Fahrt ist im Status ‚auf Fahrt‘ mit allen Daten und der Transport kann beginnen
- Der Transportverlauf muss immer verfolgt und überprüft werden
- Bei Verspätungen dementsprechend den Auftraggeber informieren und die Ankunftszeiten nennen
- Ist-Zeiten Überwachung (Bei Red Bull Eintragung der Ist-Zeiten ins System und Update der Plan-Zeiten per Übermittlung)
- Fahrt wird bei erfolgreicher Zustellung auf Status ‚Zugestellt/Ausgeliefert‘ geändert

Allgemeiner Ablauf:

1: Fahrt im Status ‚auf Fahrt‘ mit Dienstleister und VKM und mit TR-LA

Verkehrsmittel 1	Bez. VKM 1	Fahr Name, Ort	Verkehrsmittel 2	Bez. VKM 2	Von	Von - Adr	Von - Name, Ort	Bis	Bis - Adr	Bis - Name, Ort	Von - Datum	Bis - Datum
Waggon Hoblins 305/1 DUMM YWGG												

2: Erfassung der VKM-Nummer (Waggon-Nummer nach Beladung)

4: Muss neu geplant werden? Dann Schritt 3, sonst Schritt 9

3: Sprung zu Zugplanung

9: Überprüfung des Transportverlaufs

15: Muss etwas angepasst werden? Falls ja dann 14, sonst Schritt 18

14: Korrektur möglich? Falls Ja dann 8, sonst 13

13: Abstimmung mit Auftraggeber erforderlich? Falls ja dann 12, sonst 8

12: Auftraggeber kontaktieren



- 11: (Auftraggeber) Ist eine Änderung möglich? Wenn ja dann 5, sonst 16
- 5: (Auftraggeber) Auftragsänderung
- 6: Auftragsänderung verarbeiten
- 7: Speicherung und Zuordnung der Dokumente im DMS
- 8: Korrektur durchführen (dann geht es wieder zu Schritt 9)
- 16: Auftrag beibehalten
- 17: Ist eine Alternative möglich? Falls ja dann 13, sonst 21
- 21: Dispositionsänderung erforderlich
- 25: Zurück zu Prozess Disposition, Entscheidung ‚Dispositionsänderung erforderlich‘
- 18: falls Anpassung erforderlich ist, wird ein neuer Transportauftrag per DR-LA gedruckt
- 26: Rückbestätigung des Transportauftrags erforderlich? Falls ja dann 27, sonst Schritt 30
- 27: Dokumenten-LA im Status angefordert
- 29: (Erst nach Erledigung kann der Prozess fortgesetzt werden)
- 30: Ist-Zeiten-Überwachung nötig? Falls ja dann 32, sonst 45
- 32: Warten auf Meldungen vom Dienstleister
- 35: Gibt es einen Stopp? Falls ja: Schritt 36, falls nein: Schritt 39
- 36: Ist eine zusätzliche Stoppaktivität erforderlich? Falls ja dann 37, falls nein dann 38
- 37: Stoppbehandlung über Ist-Zeiten Erfassung hinaus
- 38: Aktualisieren Ist-Zeiten (manuell oder automatisch)
- 39: Überprüfung Transportverlauf
- 40: Entscheidung: Anpassung erforderlich? Falls ja dann zurück zu Schritt 14, falls nein weiter zu 41
- 41: Ist es der letzte Fahrtstopp? Falls ja dann 45, sonst 32
- 45: Durchführung der Fahrt abschließen
- 47: Status der Fahrt auf ‚Zugestellt/Ausgeliefert‘



AG RB Europe Rail&Shortsea "stodi" Fahrtbearbeitung - ANZEIGE BT-105971

Arbeitsgruppe: AG RB Europe Rail&Shortsea Disponent: Joeso, Sandra Feer Leistungsdatum:

Fahrtbes.: PLP 2-5-Land UK Typ: Rail Status: Zugesehlt/Ausgeliert

Beginn: 23.02.2017 Ende: 25.05.2017

Frachtführer: 110314 Schenker Schweiz AG, Buch Relation: 1 Standardrelation, wenn la

Ordnungsnummer: Ladeauftrag: Genzugennummer: Zugplanung:

☒ Zusatzattribute

☐ Eingehende Ladung ☒ Tagespreise ☐ Ausgehende Ladung ☐ Lademittel ☒ Sonstige Ladung ☐ Lademittelbewegung ☐ Ereignisse

Gebiet: Autom. Dispo:

RAIL1

Verkehrsmittel 1:	Bez. VKM 1:	Fahr Name, Ort	Verkehrsmittel 2:	Bez. VKM 2:	Von: Von - Adr	Von: Name, Ort	Bis: Bis - Adr	Bis: Name, Ort	Von - Datum	Bis - Datum
Waggon Hbbilms 305/ DUMM YWGG -										

48: Fortsetzung in Nachbearbeitung

Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für
Delivery note	SDG	für RB Rail 1Step nach Zeebrugge wird an Empfänger gesendet zum Abstempeln

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
RAIL1	FAR	DR	D03	Ladeauftrag
LAs für Übermittlungen bei Red Bull:				
RAIL1	FAR	DU	XSO	Shipment Anlage
RAIL1	FAR	DU	XSU	Planning Execution (UPD)
RAIL1	FAR	DU	XSC	Planning Execution (SHPCON)